

# SELLOS PARA PUERTA DE ANDEN



Los sellos para puerta de anden **MD** proveen una protección segura contra el paso de aire en el área de anden durante las maniobras de carga y descarga de material.

Cuando el trailer se ubica en el anden comprime el sello y elimina el espacio que hay entre el edificio y el vehículo, formando una excelente barrera contra el paso del aire que permite controlar la atmósfera interior y evitar la entrada de lluvia, polvo, insectos o cualquier contaminante que pueda provenir del exterior.

El faldón superior posee pendiente para un adecuado drenaje y esta sujeto a ambos lados por cintas elásticas.

La **serie FS** es el mas indicado para recibir vehículos con alturas variables así como diferentes alturas en las puertas de anden.



La **serie AS** es el mas indicado para recibir vehículos con altura uniforme y generar un sellado perfecto.



[www.masterdock.com.mx](http://www.masterdock.com.mx)

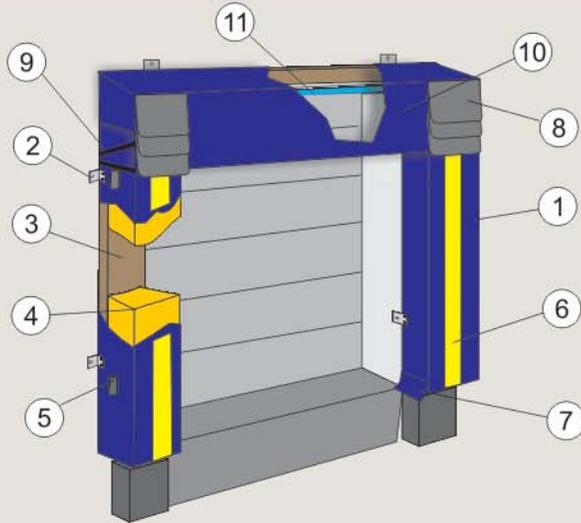
Pelicano No. 2010-B, Col. Del Fresno, C.P. 44900  
Guadalajara, Jalisco, México  
Tel./Fax (52+33) **3811-1263**

[ventas@masterdock.com.mx](mailto:ventas@masterdock.com.mx)

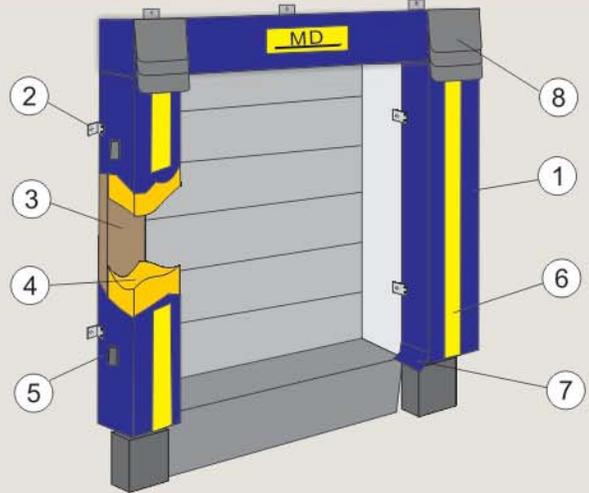
# MD

**Master Dock**

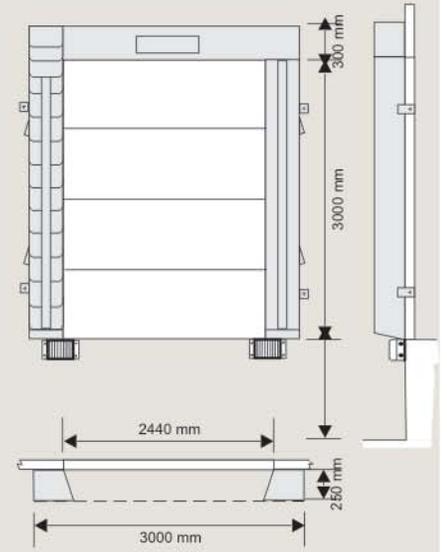
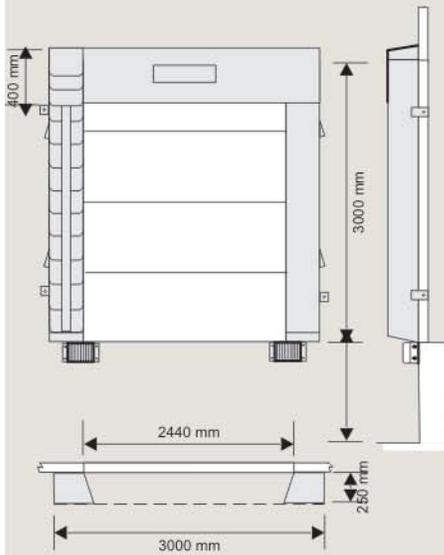
# Series FS



# Series AS

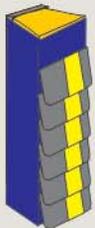


- 1 **Cubierta:** El material de la cubierta es de lona de vinilo con extraordinaria resistencia a la abrasión y el rasgado.
- 2 **Herrajes:** Todos los herrajes de sujeción y la tornillería son galvanizados.
- 3 **Soporte:** Fabricado con madera estructural estufada y tratada contra intemperie.
- 4 **Espuma:** Poliuretano de doble densidad para asegurar una adecuada compresión y resiliencia.
- 5 **Salidas de aire y drenes:** Cada sello posee venteos que permiten el escape del aire durante la compresión así como drenes con ojillos galvanizados en la parte inferior.
- 6 **Franjas guía:** Cada sello incluye franjas de tráfico amarillas, de 10 cms de ancho, cosidas a la cubierta, que facilitan el adecuado acercamiento del vehículo.
- 7 **Faldón:** Cada sello lateral posee un faldón inferior que cubre el espacio entre el tope de andén y el sello.
- 8 **Flaps:** Refuerzos en las esquinas superiores.
- 9 **Bandas:** Tensores elásticos a ambos lados del sellos mantienen el faldón en su lugar.
- 10 **Faldón superior:** El faldón permite recibir vehículos de diferente altura.
- 11 **Travesaño:** El faldón es mantenido en su lugar por un travesaño rígido metálico incorporado en la cortina.

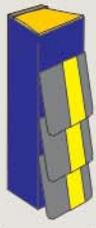


## REFUERZOS EXTRAS OPCIONALES Y CONFIGURACIONES ESPECIALES

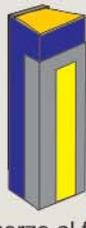
### Refuerzos extra opcionales



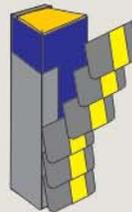
Flap doble



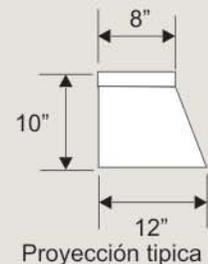
Flap sencillo



Refuerzo al frente

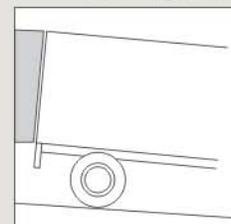
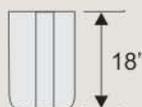
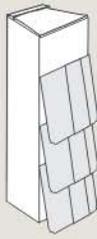
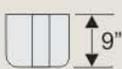
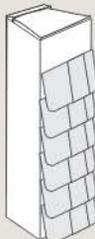


Refuerzo interior con flaps

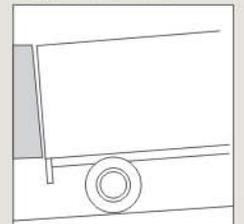


Proyección típica

### Configuraciones especiales



Sello Inclinado



Sello Declinado