

SELLOS PARA PUERTA DE ANDEN



Los sellos para puerta de anden **MD** proveen una protección segura contra el paso de aire en el área de anden durante las maniobras de carga y descarga de material.

Cuando el trailer se ubica en el anden comprime el sello y elimina el espacio que hay entre el edificio y el vehículo, formando una excelente barrera contra el paso del aire que permite controlar la atmósfera interior y evitar la entrada de lluvia, polvo, insectos o cualquier contaminante que pueda provenir del exterior.

El faldón superior posee pendiente para un adecuado drenaje y esta sujeto a ambos lados por cintas elásticas.

La **serie FS** es el mas indicado para recibir vehículos con alturas variables así como diferentes alturas en las puertas de anden.



La **serie AS** es el mas indicado para recibir vehículos con altura uniforme y generar un sellado perfecto.



www.masterdock.com.mx

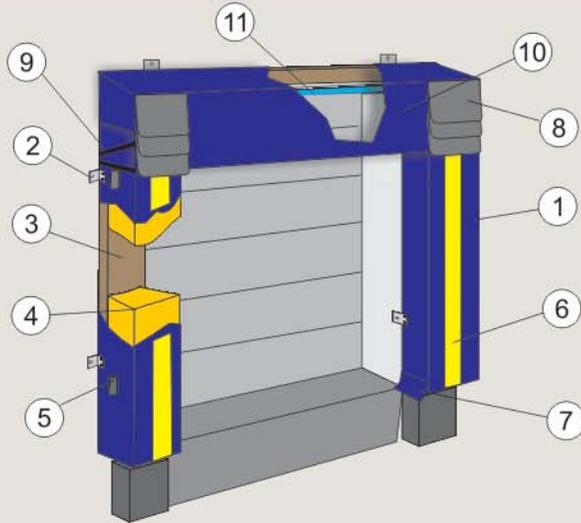
Pelicano No. 2010-B, Col. Del Fresno, C.P. 44900
Guadalajara, Jalisco, México
Tel./Fax (52+33) **3811-1263**

ventas@masterdock.com.mx

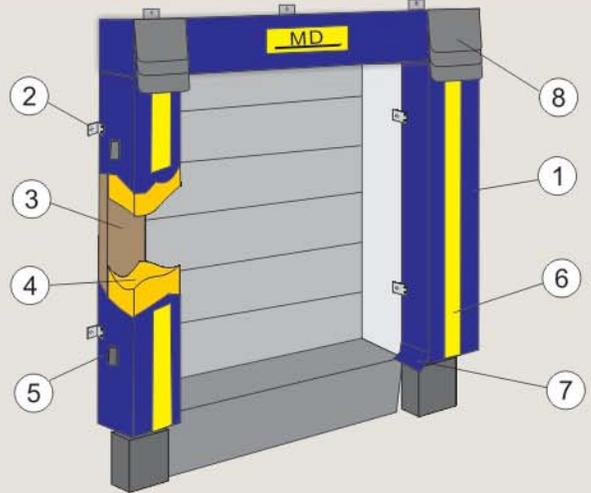
MD

Master Dock

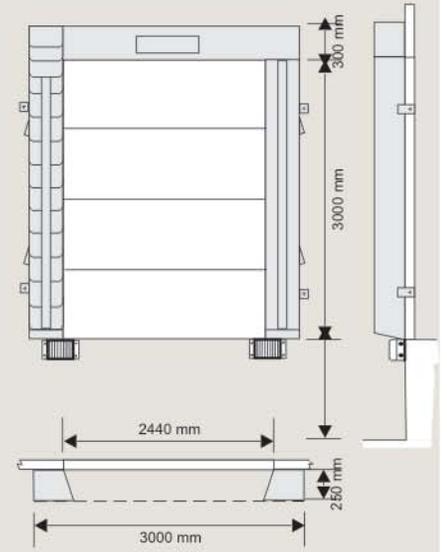
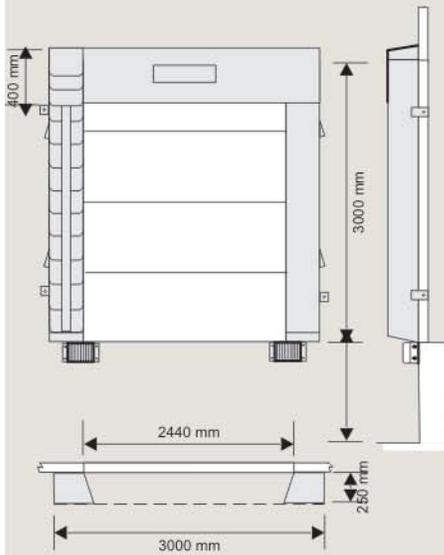
Series FS



Series AS

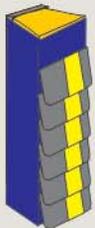


- 1 **Cubierta:** El material de la cubierta es de lona de vinilo con extraordinaria resistencia a la abrasión y el rasgado.
- 2 **Herrajes:** Todos los herrajes de sujeción y la tornillería son galvanizados.
- 3 **Soporte:** Fabricado con madera estructural estufada y tratada contra intemperie.
- 4 **Espuma:** Poliuretano de doble densidad para asegurar una adecuada compresión y resiliencia.
- 5 **Salidas de aire y drenes:** Cada sello posee venteos que permiten el escape del aire durante la compresión así como drenes con ojillos galvanizados en la parte inferior.
- 6 **Franjas guía:** Cada sello incluye franjas de tráfico amarillas, de 10 cms de ancho, cosidas a la cubierta, que facilitan el adecuado acercamiento del vehículo.
- 7 **Faldón:** Cada sello lateral posee un faldón inferior que cubre el espacio entre el tope de andén y el sello.
- 8 **Flaps:** Refuerzos en las esquinas superiores.
- 9 **Bandas:** Tensores elásticos a ambos lados del sellos mantienen el faldón en su lugar.
- 10 **Faldón superior:** El faldón permite recibir vehículos de diferente altura.
- 11 **Travesaño:** El faldón es mantenido en su lugar por un travesaño rígido metálico incorporado en la cortina.

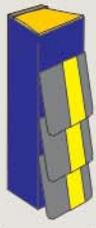


REFUERZOS EXTRAS OPCIONALES Y CONFIGURACIONES ESPECIALES

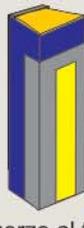
Refuerzos extra opcionales



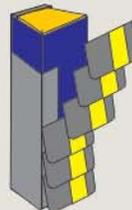
Flap doble



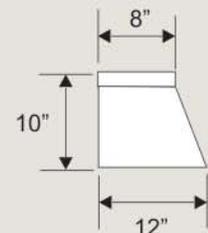
Flap sencillo



Refuerzo al frente

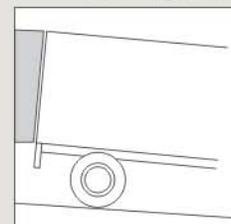
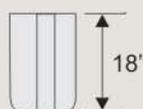
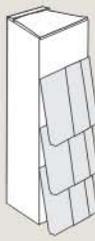
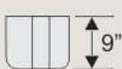
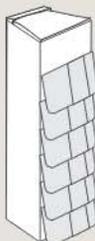


Refuerzo interior con flaps

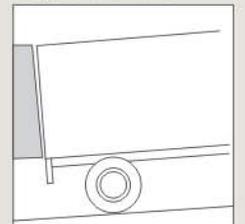


Proyección típica

Configuraciones especiales



Sello Inclinado



Sello Declinado

BOLETIN TECNICO 0706

1.0 **MODELO:** Serie FS Sello de Anden con cabezal de cortina 8 x 10 pies standard

2.0 **DIMENSIONES:** Cada unidad consiste de (2) dos elementos laterales y (1) un cabezal superior tipo cortina con medidas mínimas de:

CABEZAL: 16" (36 cm.) de altura de cortina con una longitud igual al ancho total de la unidad con (2) flaps de desgaste de 12" (30 cm.) a cada lado.

LATERALES: 12" (30cm) de frente x 10" (25 cm.) de proyección x 10' 0" (3.05 mt) de largo, con 12 flaps de desgaste y guía amarilla , respaldo de 8".

3.0 **MATERIAL:** Los elementos laterales, cabezal de cortina y flaps de desgaste están confeccionados con:
Lona de malla de poliéster recubierto de Vinil de 800 g/m² (24 Oz/yd²). El material cumple o excede las especificaciones siguientes:

CARACTERISTICAS GENERALES:

PESO	:	800 g/m ² (24 oz. /yd ² aprox.)
REFUERZO	:	Hilo poliéster alta tenacidad de 1100 dTex 14 x 14 hilos por pulgada 2.
RECUBRIMIENTO	:	PVC ambas caras
ACABADO	:	semi mate.

CARACTERISTICAS FISICAS Y MECANICAS:

RESISTENCIA A LA RUPTURA	:	44Kgf. / cm	ASTM
RESISTENCIA AL DESGARRE	:	50 Kgf	ASTM

4.0 **CONSTRUCCION:** Las cubiertas de vinil encierran los cojines laterales de poliuretano, los cuales están adheridos a un tablón de madera tratada contra intemperie de 1.5 " de espesor. Esta cubierta envuelve la madera por la parte trasera y esta asegurada mediante grapas electro galvanizadas. Cuenta con salidas de aire y drenes así como guías amarillas de posicionamiento. Los herrajes de soporte son igualmente galvanizados para resistir la corrosión.

5.0 COMPONENTES:

- 5.1 **POLIURETANO:** Doble Densidad 24 Kg. / M3.
- 5.2 **MADERA:** Madera de pino calidad estructural #1, estufada y tratada con CCA contra intemperie a presión / vacío. 40 lbs/pulgada²
- 5.3 **GUIA:** 4" (10 cm.) de ancho de vinil 24 oz. amarillo trafico.
- 5.4 **PEGAMENTO:** Adhesivo de elastómero sintético base solvente y/o hule sintético base solvente.
- 5.5 **GRAPAS:** Corona de 3/4" x Largo de 3/4" calibre .0595" con punta de cincel, electro galvanizadas, cementadas, de fijación neumática.
- 5.6 **OJILLOS:** Niquelados distribuidos en la parte inferior de los laterales para adecuado drenaje de agua y polvo.
- 5.7 **HERRAJES:** Todos los herrajes de fijación en lamina cal 14 y tornillería son galvanizados.

Master Dock, S.A. de C.V. se reserva el derecho de hacer modificaciones a sus diseños para mejora continua del producto así como sus aplicaciones y uso.

Tel. (33) 3811-1263



GARANTIA SELLOS Y SHELTERS DE ANDEN MASTER DOCK

GARANTIA LIMITADA DE SELLOS DE ANDÉN

GENERAL

Master Dock, S.A. de C.V. extiende esta garantía limitada al comprador así como al usuario final y garantiza que todos sus sellos de andén y shelters de andén manufacturados por Master Dock están libres de defectos de fabricación y materiales por un año a partir de la fecha de embarque, previendo que hayan sido clasificados correctamente para su uso y hayan sido manejados y/o almacenados, instalados, se les haya dado servicio y mantenimiento correctamente.

Esta garantía se cancela si los sellos de andén y/o shelters de andén han sido reparados o modificados de cualquier forma que a juicio de Master Dock afecte su utilidad y durabilidad, que no hayan sido correctamente instalados o que hayan sido sujetos a uso incorrecto, negligencia, accidentes o a la combinación de sustancias químicas que lo afecten.

Los sellos de andén y/o shelters de andén que tengan desgaste o desgarre natural por el uso, no está contemplado en esta garantía, así como esta garantía queda nulificada completamente si el acceso de andén donde se encuentra el sello de andén y/o shelter de andén no cuenta con topes de andén apropiados.

Los alcances que describe esta garantía tendrán efecto a la fecha en que se envíe, sin embargo Master Dock se reserva el derecho de modificar las especificaciones y diseños de sus sellos de andén y/o shelters de andén sin previo aviso a sus consumidores.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN MODELOS FS SELLOS DE ANDEN

ADVERTENCIA

NO INSTALE ESTE PRODUCTOS A MENOS QUE HAYA LEIDO Y COMPRENDIDO LAS ADVERTENCIAS Y LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN CONTENIDAS EN ESTE MANUAL. NO HACERLO PODRIA OCASIONAR FALLAS, LESIONES O MUERTE.

SERIE FS SELLO ANDEN DE ESPUMA

Instrucciones de instalación

CHEQUE PRIMERO

Para asegurar la adecuada medida para acomodar el sello de anden que usted esta instalando, revise lo siguiente:

A.- Revise la altura y ancho de la puerta para verificar que el lado de las almohadillas y cabezal de la cortina estén debidamente medidas.

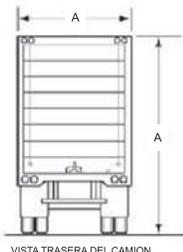
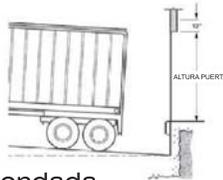
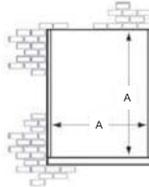
B.- Es recomendable que el cabezal de la cortina o el lado de las almohadillas no se compriman mas de un máximo de 6", ni mas que el 45% de proyección. Un mínimo de 4" esta recomendado para compensar vehículos no uniformemente proyectado hacia el edificio.

C.- Si el acercamiento no esta a nivel, revise, para estar seguro, que el lado lateral de la almohadilla coincida con el ángulo de acomodo del camión. También en una unidad cónica, siga el paso "B" para ambos, arriba y abajo del sello, permitiendo la compresión recomendada.

D.- Revise o compruebe la altura de las "cajas" que se van a utilizar en esa puerta, para asegurar que el cabezal de la cortina esta a una altura adecuada para acomodar en su rango de altura estos vehículos o "cajas"

E.- En 95% de las instalaciones, el filo interior de la cara del lado de la almohadilla debe ser 7'-6" dimensión interna. Para lograr la dimensión de 7'-6" requiere extender la madera trasera el los laterales de las almohadillas dentro del ancho de la puerta, usando la siguiente recomendación:

Soldé o ancle un ángulo estructural a lo largo de las jambas, sin permitir que ninguna porción de la madera este expuesta con la puerta abierta. Es apropiado retrasar a través de la pierna del angulo dentro de la madera aproximadamente 1" desde el borde.



VISTA TRASERA DEL CAMION

ADVERTENCIA

Un inapropiado levantamiento o fijación del SELLO o SHELTER puede causar lesiones o muerte.

Requisitos de Instalación:

- 1.- Una estructura firme en la pared del edificio.
- 2.- Señalización en el área de trabajo para mantener alejada a la gente
- 3.- Adecuados elementos de fijación
- 4.- Dos o más personas
- 5.- Sistema de levantamiento capaz de soportar 500 lbs. en el área de instalación.

INSTALACIÓN:

1.- Marque el centro de la puerta en el centro del anden o muelle.

2.- Desde este centro, mida 3'-9" en cada dirección para determinar los laterales de las almohadillas. Esto debe de dar 7'-6" de medida interna al frente de la unidad.

3.- Si el marco de las almohadillas esta nivelado con las jambas de la puerta, todo el equipo estándar de montaje puede ser utilizado, que es normalmente (3) 3/32X3X5" solera de montaje por almohadilla y (3) 3/32X1-1/2X3-1/2" ménsula de montaje por almohadilla.

Las soleras se aseguran por medio de soldadura o anclar dentro de las jambas de la puerta, que permite precisamente 1-7/16" proyectando a lo lejos de la jamba. Las soleras deben de ser montadas en la ranura final contra la jamba, y el final con dos perforaciones extendidas 1-7/16" lejos de la jamba. Si las almohadillas laterales no están niveladas con la jamba de la puerta instale un ángulo o abrazaderas compensatorias siguiendo el paso 5.

4.- Después que las abrazaderas de las jambas han sido instaladas, monte (3) de las ménsulas por fuera de los laterales de las almohadillas.

NOTA: Hay almohadillas izquierdas y derechas. Para distinguir entre ambas, las bolsas de aire deben de estar por fuera de la almohadilla, apuntando hacia abajo.

5.- Con el lado apropiado de la almohadilla, pre-perfore y monte 2 de las abrazaderas angulares 1'-6" a cada final, usando los tornillos provistos. Las soleras-mensulas deben ser montadas de esta forma en la ranura de la pierna contra cara del edificio. Cuando instalan las mensulas asegurese de mantener la ranura de la pierna nivelada con la parte trasera del sello.

6.- Con las ménsulas instaladas, mantenga en su lugar la almohadilla en forma ajustada contra las abrazaderas de la jamba, luego perfore en la madera y forre de forma segura. Monte sobre la cara del edificio a través de las ranuras con los apropiados anclajes.

7.- Con las almohadillas en su lugar, monte el cabezal. Primero, asegure tres poleas de perno al mueble de 2"X4". Monte una en el centro y las dos restante en el espacio restante, que corresponden con el espacio del metal en forma de "O" anillo, que esta cosido dentro del cabezal. Asegure 2X4 al edificio, de un lado a otro de la parte alta de las almohadillas utilizando 4 anclajes apropiados, equidistantes, con los dos anclajes exteriores

en cada terminal de 4" aproximadamente. Coloque el cabezal sobre 2X4 y los laterales de las almohadillas y asegure con tornillos al mueble o de lo contrario con clavos de 6" aprox. Asegurese de tirar hacia atrás los dos cordones traseros por fuera de la cara principal.

8.- DIVISIÓN OPCIONAL: Si la unidad esta equipada con una división, fije el lazo del falda trasera con la parte interior de cada lateral almohadilla y asegure la almohadilla que da a la madera con clavos, centrando esta sección al centro de la almohadilla. Imagen A.

9.- OPCIÓN CON CUERDAS: Asegure la abrazadera de la cuerda al lado derecho del marco de madera. Imagen A.

10.- Coloque o enrute las cuerdas como en la imagen A y cubra la abrazadera por seguridad.

11.- Rellene con masilla todos los huecos. Limpie las almohadillas y las demás piezas como se requiera. Limpie el área de andén de cualquier desecho que haya quedado de la instalación.

MÉTODOS DE INSTALACIÓN SUGERIDOS

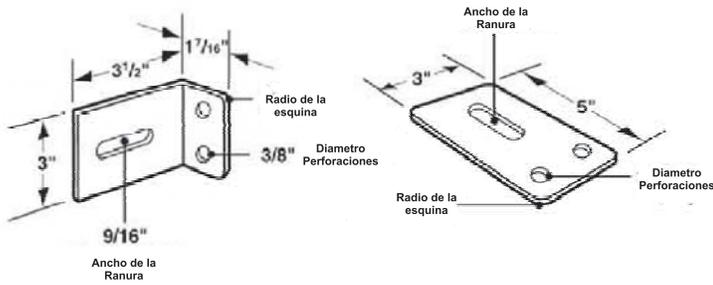
(Anclajes no incluidos)

Concreto o muro de block: Trate de golpear las juntas de mortero. Use 1/2" o 3/8"X3" anclajes de expansión. Si los anclajes no están sujetos use un perno, 3/8" de varilla roscada es recomendada.

Concreto Pre armado: igual que punto anterior.

Construcción de metal: Sujete a través de pernos como se indica arriba. Use una placa de respaldo (metal o madera) para soportar los pernos o a través del anclaje vertical y horizontal cuando sea posible.

NOTA: LOS SELLOS DE ANDEN DEBEN DE TENER UN ADECUADO TOPE DE ANDEN DE MÍNIMO 4"



SUJECIONES DE MENSULA Y SOLERA

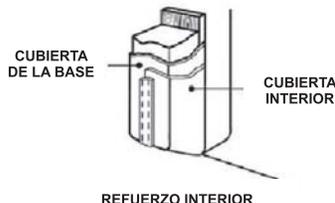
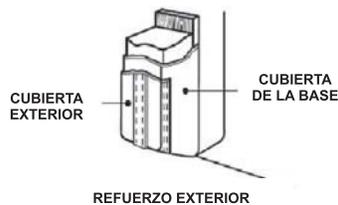


IMAGEN "A"

